

**MOVIMIENTO AMPLIO REGIONAL DEL CALLAO “ MAR CALLAO”**

**PLAN DE GOBIERNO  
MAR CALLAO**

**POSTULANTE A PRESIDENTE REGIONAL  
ROGELIO CANCHES GUZMAN**

**POSTULANTE A ALCALDE PROVINCIAL  
FERNANDO GARCIA HUBY**

**Callao Agosto del 2006**



**ROGELIO CANCHES GUZMAN PRESIDENTE REGIONAL DEL CALLAO  
2007 - 2010**

## ÍNDICE

### PRESENTACIÓN

#### I. EJES TEMÁTICOS DE COMPETENCIA REGIONAL

#### II. POLITICAS GLOBALES DE AMBITO REGIONAL

- 1.1 Descentralización y desarrollo Regional
- 1.2 Desarrollo Urbano rural
- 1.3 La mujer el niño y la juventud
- 1.4 recreación y deportes
- 1.5 Participación Ciudadana

#### III. POLITICAS MULTISECTORIALES

- 3.1 Seguridad Ciudadana
- 3.2 Defensa Civil
- 3.3 Medio Ambiente

#### IV. POLITICAS SECTORIALES

- 4.1 Sector Agrario
- 4.2 Sector Pesquero
- 4.3 Sector Energía
- 4.4 Sector Industria y Artesanía
- 4.5 Sector Turismo
- 4.6 Sector Transportes y comunicaciones
- 4.7 Sector Educación, Cultura y Deportes
- 4.8 Sector Salud Saneamiento y Nutrición

#### V. ESTUDIO DE LA REALIDAD REGIONAL - PRINCIPALES MACROPROBLEMAS Y POTENCIALIDADES DEL CALLAO

- 5.2 Principales macroproblemas
  - a) Actividades productivas: pesquera-acuícola; industrial y energética; turística; agrícola.

- b) Actividades de servicios: portuario y aeroportuario; comercial; salud y nutrición; cívico-institucional; científico, educativo y cultural; justicia.
- c) Equipamiento urbano y del medio ambiente
- d) Defensa civil.

5.3 Potencialidades

**VI. PLAN DE GOBIERNO DEL MOVIMIENTO MAR CALLAO 2007 - 2010**

6.1 Principios rectores

6.2 Visión del Callao

6.3 Objetivos y ejes estratégicos

a) Objetivos

b) Ejes estratégicos

6.4 Principales propuestas del Movimiento MAR CALLAO

6.5 Programa de de Inversiones 2007 - 2010

## PRESENTACIÓN

Al presentar el PLAN DE GOBIERNO del movimiento político que lidero, lo hago con la profunda satisfacción y el convencimiento, que el **Movimiento MAR CALLAO es una opción política dirigida al desarrollo de la provincia Constitucional del Callao**; opción sustentada en la dinamización sostenida de las actividades productivas, así como en la mejora en la calidad y la prestación de los servicios sociales, especialmente orientada a la población que se encuentra sumida en estado de pobreza y pobreza extrema.

Considero que MAR CALLAO es una opción política viable y necesaria para impulsar el progreso del pueblo Chalaco; promueve, fomenta y desarrolla acciones de apoyo a la pequeña y mediana empresa; generadora de empleo productivo; así como la lucha contra la delincuencia, la protección a los niños y madres gestantes, el apoyo a los discapacitados, el mejoramiento del medio ambiente, la promoción de la cultura, la capacitación docente, entre otras actividades importantes asociadas al rol que el Estado le asigna al Gobierno Regional del Callao.

El presente Plan está enmarcado en el esquema referencial para la elaboración de Planes de Gobierno propuesto por el Jurado Nacional de Elecciones y referido específicamente a las acciones de mediano plazo que el MOVIMIENTO AMPLIO REGIONAL DEL CALLAO – MAR CALLAO propone.

Es necesario precisar que la propuesta contenida en el presente documento, es sostenible, se ha elaborado teniendo en cuenta la normativa vigente para su ejecución y cuenta con la propuesta de financiamiento que requiere su ejecución.

**ROGELIO CANCHES GUZMAN**  
**PRESIDENTE DEL MOVIMIENTO AMPLIO REGIONAL DEL CALLO – MAR CALLAO**

**Callao 8 de Agosto del 2006**

## **I. EJES TEMÁTICOS DE COMPETENCIA REGIONAL**

Educación. Gestión de los servicios educativos de nivel inicial, primaria, secundaria, superior no universitaria, con criterios de interculturalidad orientados a potenciar la formación para el desarrollo.

Salud Pública.

Promoción, gestión y regulación de actividades económicas y productivas de ámbito Regional, correspondiente a los sectores de agricultura, pesquería, industria Comercio, turismo, energía, hidrocarburos, minas, transportes comunicaciones y medio ambiente.

Gestión sostenible de los Recursos Naturales y mejoramiento de la calidad ambiental.

Preservación y administración de las áreas naturales protegidas regionales.

Difusión de la cultura y potenciación de todas las instituciones artísticas y culturales regionales.

Competitividad regional y la promoción del empleo productivo, concertando los recursos públicos y privados.

Participación ciudadana, alentando la concertación entre los intereses públicos y privados, en todos los niveles

## **II. POLITICAS GLOBALES DE AMBITO REGIONAL**

### **2.1. Descentralización Y Desarrollo Regional**

- Consolidar el proceso de Descentralización
- Impulsar la participación de los actores regionales en la construcción de una sociedad viable, competitiva e integrada.

- Buscar el desarrollo económico, autosostenido y de competitividad de las regiones y localidades del país en base a su vocación y especialización productiva.
- Contribuir a construir el marco institucional adecuado para la descentralización y regionalización del país.
- Asegurar las condiciones de éxito del proceso de regionalización, basada en concertación de actores sociales regionales, en la formación y consolidación de las capacidades de gestión regionales.
- Construcción de una sociedad regional integrada y competitiva, que promueva el cumplimiento de los retos de la descentralización y regionalización.
- Coordinar las políticas nacionales de desarrollo regional con los sectores y gobiernos locales y entidades involucradas

## **2.2 Desarrollo Urbano Rural**

- Elaboración y/o Actualización, Institucionalización e implementación del Plan Urbano Director y el Plan de Acondicionamiento Territorial de la Provincia Constitucional del Callao de largo plazo, como marco orientador para la organización espacial de la población e infraestructura social y productiva .
- Promover el mejoramiento y la actualización del sistema catastral, y elaboración del catastro del Patrimonio monumental y arqueológico, e implementar acciones para la recuperación de zona monumental del Callao
- Promover la identificación y motivación de las instituciones públicas y privadas así como de la sociedad civil en asumir el reto de formular propuestas para el ordenamiento territorial de la región, y participar activamente en el proceso y difusión de sus resultados.
- Promover la integración urbana de la Provincia, articulando el área urbana del Callao Norte con la del Callao Sur con actividades industriales y de servicios, con una adecuada infraestructura vial, y con un eficiente sistema de transporte público; orientado a la consolidación del Eje de Articulación Provincial Callao Ventanilla.
- Promover la participación del sector privado en el surgimiento y consolidación de zonas turístico-recreativas del Callao.

- Facilitar la intensificación del uso del suelo urbano, incrementando las densidades normativas en las áreas con potencial y flexibilizando los usos permitidos.
- Priorizar el desarrollo de programas de saneamiento físico-legal en asentamientos humanos, a fin de facilitar a la población el acceso a los servicios de agua potable, desagüe, electricidad y vías.
- Reservar y preservar áreas urbanas destinadas a equipamiento de educación, salud, recreación e institucional, diseñando mecanismos legales y normativos que garanticen el uso de los espacios propuestos.
- Promover la ejecución de Programas de mejoramiento, rehabilitación y/o remodelación en las áreas deterioradas de la Provincia del Callao, con la participación de los Gobiernos Locales y la población organizada.
- Conocer la magnitud y estado de conservación de los bienes de propiedad estatal, con el objeto de propiciar una distribución racional de los mismos; establecer los métodos y procedimientos que permitan adquirir, incorporar, registrar y disponer la propiedad del Estado en la Región optimizando los costos y recursos del Estado.
- Efectuar el seguimiento y control de la información de los bienes del Estado en el ámbito de la Región.
- Conducir el saneamiento de límites territoriales y el proceso de creación de Distritos en el marco de los lineamientos establecidos por el Gobierno Central.

## **2.4 Recreación y Deportes**

Mejorar la infraestructura para la recreación y la práctica de deportes mediante la construcción de estadios, parques, canchas deportivas y/o la rehabilitación de aquellos que se encuentran en estado de deterioro.

Promover la práctica de los deportes, con la participación de las instituciones del Gobierno Central, Gobiernos locales y población organizada.

## **2.5 Participación Ciudadana**

- Considerar a la Sociedad Civil Organizada y no Organizada en las decisiones sobre la política de inversiones Regionales y otras importantes decisiones de Gobierno.

- Implementar la Gestión Democrática y Participativa,
- Promover la Participación Ciudadana en la Formulación, debate y concertación de sus planes de desarrollo y presupuestos y en la gestión pública Regional
- Garantizar el acceso de todos los ciudadanos a la información pública Implementar espacios de concertación, coordinación y vigilancia, así como establecer mecanismos de consulta

### **III. POLITICAS MULTISECTORIALES**

#### **3.1 Seguridad Ciudadana**

- Mejorar el equipamiento y las técnicas de acción para disminuir la inseguridad ciudadana en las Regiones.
- Apoyar, impulsar y facilitar el esfuerzo que realizan los Comités de Seguridad Ciudadana a nivel regional para mejorar la seguridad en la región y reducir la criminalidad y delincuencia común.
- Suscribir convenios institucionales para garantizar la Seguridad Ciudadana.
- Mejorar los sistemas de comunicación con la comunidad a nivel Distrital, Provincial y Regional apoyando buscando un canal de comunicación más efectiva entre las comisarías, las Juntas Vecinales, Asociaciones, Clubes de Madres, Comedores Populares y otras instituciones que realicen actividades de prevención y combate de la delincuencia.
- Implementar acciones contra la delincuencia en coordinación con la Policía Nacional

#### **3.2 Defensa Civil**

- Intervención participativa gradual y concertada entre los involucrados: autoridades, operadores de emergencia, y población en general, en temas Defensa Civil.
- Focalizar el desarrollo de la Defensa Civil territorialmente, enfatizándose su carácter preventivo en la atención de riesgos generados por peligros naturales y/o antrópicos en el ámbito del Callao, principalmente de aquellos sectores urbanos expuestos a riesgos medios y altos.

- Impulsar las actividades de prevención y reducción de riesgos.
- Fomentar la organización y gestión institucional y la participación comunitaria en la prevención de desastres.
- Articular los esfuerzos y recursos concertados en el marco de los objetivos de prevención y atención de desastres para el mediano y largo plazo.

### **3.3 Medio Ambiente:**

- Gestión y mantenimiento de áreas verdes
- Implementar un Programa de Gestión Integral de Ecosistemas Marinos y Costeros para la recuperación de playas y humedales del Callao Norte (Ventanilla) y del Callao Sur, en sus áreas críticas.
- Implementar un sistema de Monitoreo y vigilancia de la calidad ambiental (aire, suelo, ruido) que incluya la participación ciudadana.
- Proponer y promover alianzas estratégicas con empresas que cuenten con políticas responsables ambientales y sociales.
- Promover Programas de Sensibilización y Difusión Ambiental a la población y actividades productivas
- Fomentar y ejecutar acciones de manejo sostenible de recursos naturales en el ámbito regional. Con énfasis en el manejo sostenible de los ríos Rímac y Chillón a través de la capacitación a la población.
- Propiciar la conservación del medio ambiente, concordante con el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales renovables.

## **IV. POLITICAS SECTORIALES**

### **4.1 Sector agrario**

- Otorgar la seguridad jurídica de la propiedad de la tierra y crear las condiciones necesarias para el desarrollo de un mercado de tierras agrícolas.

- Desconcentrar y descentralizar las acciones del MINAG para prestar asistencia técnica y otros servicios a los agricultores.
- Prevenir, controlar y erradicar plagas y enfermedades que afectan a la economía nacional, y custodiar el adecuado uso de productos fito y zoo sanitarios.
- Mejorar el manejo del agua promoviendo la inversión en tecnologías de riego modernas, con la adecuada operación y mantenimiento de la infraestructura mayor de riego existente. Fortalecer la capacidad de las organizaciones de usuarios para gestionar adecuadamente sus sistemas de riego.
- Promover la creación de organizaciones de productores agrícolas y pecuarios en cadenas productivas para productos de agro exportación y del mercado interno
- Mejorar la capacidad de gestión institucional de los productores para la toma de decisiones y la obtención de los servicios necesarios que demanda su actividad productiva.
- Desarrollar una política externa en materia comercial en torno a la captación de mercados objetivo, para impulsar la capacidad de gestión comercial.
- Promover, con la participación asociada del Estado y el sector privado, la búsqueda de nuevos mercados de exportación.

## **4.2 Sector pesquero**

- Implementación de Sistemas y Planes de Ordenamiento Pesquero, en concordancia con las normas de carácter ambiental.
- Desarrollar e implementar un Programa de Vigilancia de las actividades pesqueras y acuícola que asegure el cumplimiento de las normas vigentes por parte de los agentes de ambas industrias.
- Apoyar la operatividad de una moderna flota pesquera artesanal de consumo humano directo, dotada de artes de pesca adecuados.
- Mejorar la infraestructura de comercialización para el consumo humano.

- Ejecutar programas de apoyo artesanal, incluyendo el proveniente de la pesca industrial.
- Realizar campañas de promoción de las especies en abundancia y de temporada, así como desarrollando actividades de educación al consumidor.
- Realizar campañas intensivas a nivel regional orientadas a promocionar el consumo de los recursos pesqueros y promover el abastecimiento, distribución de recursos hidrobiológicos de mayor demanda de la población menos favorecida.

### **4.3 Sector Energía**

- Crear las bases para el incremento de la inversión privada incorporando en la producción de derivados del gas y petróleo el uso de tecnología de punta considerando en su expansión las normas de protección del medio ambiente.
- Incrementar la utilización de los derivados del gas y petróleo y desarrollar nuevas industrias para la reactivación del Parque Industrial del Callao en las que se ubicarán estratégicamente las industrias conexas y otro tipo de industrias.
- Promover acciones de concertación con los actores económicos y sociales de la provincia y se coordinar con los niveles de decisión del Gobierno Central para asegurar la canalización del gas de Camisea hacia el Puerto del Callao
- Promover en la población chalaca el uso del gas natural de Camisea.

### **4.4. Sector Industria y Artesanía**

Promover el desarrollo de la pequeña y mediana empresa en el callao a través de la capacitación, asistencia técnica y gestión de financiamiento.

- Profundizar los esfuerzos de concertación y participación en el desarrollo del Callao.
- Fomentar la inversión pública y privada que aliente los procesos productivos.
- Alianzas estratégicas para proteger y consolidar terrenos destinados para zonas industriales

#### **4.5 Sector Turismo**

- Promover el turismo en la provincia, revalorando sus monumentos históricos, y promocionando la riqueza turística así como sus recursos naturales de la provincia Constitucional del Callao.
- Apoyar al Instituto Nacional de Cultura en la difusión de las costumbres y folclore de la provincia.

#### **4.6 Sector Transportes y Comunicaciones**

- Establecer sistemas de gestión integrados para optimizar el servicio del puerto
- Buscar alianzas estratégicas con el sector privado para la ampliación y modernización de la infraestructura y equipamiento portuario
- Desarrollar un programa permanente de renovación e implementación de equipos y sistemas, acorde con los avances tecnológicos
- Estructurar un Sistema Vial que procure la interrelación de la totalidad del territorio del Callao, integrando las áreas actualmente aisladas y dispersas y permitiendo un tránsito vehicular fluido y eficiente.
- Propiciar la integración del Sistema Vial Provincial al contexto vial metropolitano, optimizando los actuales accesos y creando o reforzando ejes viales de interrelación dentro del área urbana del Callao y con el resto del país.
- Potenciar y complementar la red vial existente, mejorando su capacidad funcional; con la finalidad de facilitar la accesibilidad hacia y desde los principales centros de generación y atracción de viajes dentro del Área Urbana del Callao.
- Prioritaria inversión en Vías Semi-Expresas y Arteriales, dando preeminencia a la Red de Corredores Viales de Transporte.
- Promover la participación del sector privado en acciones de construcción, mantenimiento y conservación del Sistema Vial Provincial.

- Ejecutar programas de mejoramiento de la infraestructura de transportes especialmente de los asentamientos humanos.

#### **4.7 Sector Educación Cultura y Deportes**

- Velar por el acceso a la educación integral, pública, gratuita y de calidad con equidad de género.
- Mejorar el servicio educativo a través de la construcción, equipamiento, rehabilitación y/o mejoramiento de la infraestructura educativa, así como de la capacitación permanente de los docentes.
- Orientar a los docentes del primer nivel educativo a mejorar la calidad de enseñanza cumpliendo con los planes educativos.
- Mejorar las metodologías de enseñanza atractiva para lograr una participación y permanencia del educando en la etapa escolar y adolescente
- Crear conciencia en los docentes sobre la necesidad de la auto capacitación permanente
- Promover el acceso al uso de Internet por parte de los profesores, escolares y universitarios
- Realizar eventos de planeamiento estratégico en el sector educativo para mejorar su calidad y su impacto en la enseñanza
- Promover el fortalecimiento de trabajo interinstitucional de las organizaciones, deportivas, artísticas y culturales de la región Callao, bajo un criterio concertado.
- Ampliar la infraestructura productiva a través de la construcción de estadios canchas deportivas.

#### **4.8. Sector Salud y Saneamiento**

- Promover la salud de los chalacos como un derecho inalienable de la persona.
- Impulsar el sistema de aseguramiento público priorizando a la población de extrema pobreza, sin descuidar a los otros sectores.

- Optimizar la oferta de servicios de salud, articulando a los diferentes sectores (MINSA, ESSALUD, Centro Médico Naval)
- Mejorar la infraestructura de salud a través de la construcción, equipamiento, rehabilitación o mejoramiento de la infraestructura existente
- Incrementar la capacidad instalada de los servicios de salud a través de fuentes externas de financiamiento: transferencias cooperación técnica, donaciones.
- Constituir y sostener una red social que participe en los programas de prevención y promoción sanitaria, alimentaria y ambiental
- Mejorar la situación nutricional de la niñez y de los otros grupos de riesgo.
- Coordinar con SEDAPAL la Atención de las demandas del servicio de agua y alcantarillado, instalando y/o renovando la red de tuberías, principalmente en el casco urbano chalaco; de manera de permitir los procesos de densificación en el Callao Sur.
- Gestionar la construcción de emisores submarinos Callao y Comas, así como otras soluciones alternativas que permitan disminuir y evitar la contaminación marina en las playas del litoral.
- Promover la participación de la inversión privada en el campo del saneamiento, específicamente en las actividades de explotación de los recursos hídricos para fines urbanos.
- Desarrollar un Programa de Saneamiento de Botaderos en el Callao, a fin de recuperar importantes áreas para recreación pública, y eliminar focos infecciosos para la salud de la población.

## **V. ESTUDIO DE LA REALIDAD REGIONAL - PRINCIPALES MACRO PROBLEMAS Y POTENCIALIDADES DEL CALLAO**

El territorio de la Provincia del Callao en el marco del contexto metropolitano y nacional juega un rol importante en el proceso de ocupación urbana, la ubicación del puerto y el aeropuerto han sido los elementos más importantes sobre los cuales ha girado este proceso.

Su extensión y morfología territorial también han condicionado el proceso de ocupación, la presencia del litoral y la ocupación de la zona baja (de entrada al litoral) de la cuenca de los ríos Rímac y Chillón han sido elementos importantes de su crecimiento.

Físicamente cada río se ha convertido en línea divisoria de grandes áreas que se definen como Callao Sur, desde el río Rímac hacia el Sur, Callao Medio el territorio comprendido entre los ríos Rímac y Chillón, y el Callao Norte desde el río Chillón hasta los límites provinciales. Cada una de estas áreas plantea diferentes formas de interrelación con la provincia de Lima.

## 5.1 Principales macroproblemas

Para facilitar la comprensión de los principales problemas que enfrenta el proceso de desarrollo del Callao, a continuación se identifican las principales áreas de análisis, vinculadas a los sistemas: socioeconómico y cultural, político-institucional y físico ambiental.

- Actividades productivas: pesquera-acuícola; industrial y energética; turística; agrícola.
- Actividades de servicios: salud y nutrición; cívico-institucional; científico, educativo y cultural; justicia.
- Equipamiento urbano y del medio ambiente
- Defensa civil.

### a) Actividades productivas

#### Pesquera-acuícola

- Explotación centrada en tres recursos pesqueros: anchoveta, sardina y merluza, orientada al procesamiento de harina de pescado en detrimento de la pesca para consumo humano.
- Incipiente disponibilidad y uso de tecnologías modernas para la crianza de peces, disminuyen la competitividad de la actividad pesquera del Callao.
- Puntos de venta minorista poco atractivos: infraestructura deficiente deteriora la calidad del producto, principalmente de sistemas en frío.

- Insuficiente inversión nacional y extranjera en la pesca para consumo humano.
- Insuficiente infraestructura de descarga.
- Insuficientes medidas de política y de actitud empresarial para impulsar el desarrollo acuícola y pesca empresarial, principalmente.
- Carencia de un servicio regional de sanidad pesquera.
- Insuficiente sistema de entrega de concesiones y autorizaciones de pesca.
- Limitada investigación sobre la evaluación y pronóstico de los fenómenos oceanográficos recurrentes y sus efectos.
- Contaminación que afecta los ecosistemas costeros y acuícolas, principalmente generada por la actividad minera, agraria y urbana.
- Poco conocimiento en control y tratamiento de enfermedades para la actividad acuícola.
- Acceso ilegal de naves extranjeras en aguas jurisdiccionales del Callao, depredan los recursos hidro-biológicos.

### **Industrial y energética**

- Parque industrial en proceso de obsolescencia y estancamiento productivo.
- Crecimiento del sector informal de micro y pequeña empresa.
- Formación técnica de los trabajadores no se corresponde con las necesidades de la actividad industrial y energética.
- Contaminación ambiental generada por residuos industriales.
- Difícil acceso de naves de gran calado por limitada infraestructura portuaria.
- Existencia de trámites engorrosos para la gestión empresarial, principalmente la relacionada con el aprovechamiento del gas de Camisea.
- Insuficiente disponibilidad de energía eléctrica, limita el crecimiento industrial.
- Insuficiente cultura de consumo del gas natural agudiza la dependencia en la importación de crudo de petróleo.
- Falta de profesionales capacitados para el mejor desarrollo de la actividad gasífera.

### **Turística**

- Servicios turísticos poco competitivos, por escaso desarrollo y articulación regional.

- Inseguridad ciudadana y creciente contaminación ambiental limitan el desarrollo de la actividad turística regional.
- Poca valoración del patrimonio histórico por parte de la población chalaca, genera el deterioro de importantes lugares con potencial turístico.
- Escasa cultura del aprovechamiento del potencial turístico, como palanca para el desarrollo regional.

### **Agrícola**

- Baja calidad sanitaria de la producción, en las escasas áreas agrícolas, ocasionada por la contaminación que genera el uso de aguas servidas de origen urbano-industrial.
- Creciente deterioro y pérdida de las tierras agrícolas, por insuficiente control urbano y contaminación ambiental.
- Insuficiente legislación en materia de ordenamiento del territorio rural-urbano.

## **b) Actividades de servicios**

### **Salud y nutrición**

- Desarticulado Sistema Administrativo para el otorgamiento de la cobertura de Salud
- Inadecuada infraestructura para la prestación de los servicios de salud
- Programas nutricionales que no incluyen la capacitación y promoción.
- Alto índice de desnutrición y pobreza extrema
- Mínimas condiciones de salubridad

### **Científico, educativo y cultural**

- Falta de identidad de valores culturales
- Alto índice de deserción escolar
- Insuficiente equipamiento con Mobiliario, laboratorios e informática
- Condición socio-económica cultural de la población propicia para el incremento del pandillaje, drogadicción, prostitución y delincuencia.
- Insuficientes servicios básicos de infraestructura física en Instituciones Educativas.
- Creación y funcionamiento de Instituciones Educativas sin contar con aulas equipadas.

### **Justicia**

- Falta de seguridad en las estructuras de la sede de la Corte Superior de Justicia, los juzgados de Paz letrados y Sarita Colonia, de acuerdo a evaluaciones e informes de Defensa Civil

### **c) Equipamiento urbano y del medio ambiente**

- Ausencia de Programas de monitoreo Ambiental
- Recursos Naturales depredados y con bajos niveles de calidad ambiental
- Ausencia de infraestructura que permita el manejo adecuado de los recursos.

### **d) Defensa civil**

- Elevada concentración poblacional en sectores urbano inundables.
- Creciente deterioro del tejido urbano principalmente del callao antiguo
- No cuenta con un sistema integrado de información para sistematizar la data de peligros, vulnerabilidades y riesgos y contar con información relativa a sistemas de vigilancia y alerta.

## **5.2 Potencialidades**

- La posición geopolítica, económica y comercial financiera favorecen el desarrollo de las actividades portuarias y aeroportuaria del Callao, de importancia nacional e internacional.
- Cercanía del Callao al gran mercado de consumo de Lima y la existencia de zonas de expansión industrial, permiten en desarrollo de la micro pequeña y mediana empresa.
- Base económica industrial, integrada al mercado regional y de Lima Metropolitana, facilitan impulsar el desarrollo del Callao, en el corto y mediano plazo.
- Identidad "chalaca", como elemento de cohesión de la población para el desarrollo regional.
- Existencia de cadenas de micro y pequeñas empresas, especializadas en artesanía, metal mecánica de excelente calidad, industria alimentaria, y otras manufacturas, posibilitan el incremento de la generación de empleo productivo regional.
- Existencia de monumentos históricos, arqueológicos y recursos naturales, posibilitan desarrollar la actividad turística en apoyo al desarrollo regional.
- Disponibilidad de recursos financieros especiales, como es la participación del Gobierno regional en el 2% de la renta de la aduana del Callao.

- Existencia de infraestructura y equipos para el acopio y distribución del petróleo y gas industrial y doméstico: refinería de la pampilla.
- Existencia de recursos minerales no metálicos, turísticos e hidrobiológicos.
- Disponibilidad de recursos energéticos: gas de Camisea y electricidad.

## **VI. PLAN DE GOBIERNO DEL MOVIMIENTO MAR CALLAO 2007 – 2010**

### **6.1 Principios rectores**

Organización política, inspirada en los principios de la democracia social, los derechos humanos, el desarrollo sostenible, la construcción de una sólida institucionalidad democrática descentralista y la defensa del medio ambiente, la justicia, la paz y la solidaridad nacional e internacional.

MAR CALLAO es un proyecto político que asume la defensa de los derechos de los más desfavorecidos y la construcción de una sociedad “chalaca” más justa y equitativa, mediante la profundización de la democracia sobre la base de un modelo social, cultural y económico, eminentemente participativo e inclusivo.

MAR CALLAO apuesta por una estrategia participativa orientada a desarrollar las estructuras de producción, comercialización y consumo del Callao, busca retener los beneficios que repercutan en favor de la población, reconociendo su identidad y conciencia “chalaca”.

En este sentido MAR CALLAO, reivindica el sentimiento “chalaco”, la construcción democrática de las organizaciones de la sociedad civil, dentro de un enfoque participativo de “abajo hacia arriba”, reconociendo los principios de la regionalización y globalización de una economía de mercado y la participación del Estado como un ente regulador y promotor.

### **6.2 Visión del Callao**

En armonía con los principios rectores planteados, el Movimiento MAR CALLAO concibe como visión de futuro una situación cualitativa y cuantitativamente mejor a la actual que se describe en los siguientes términos: “la población chalaca, muestra un desarrollo humano más justo, solidario y democrático, sustentado en la dinamización

sostenida de las actividades productivas y de servicios, con mayores niveles de empleo productivo, seguridad ciudadana y sanidad ambiental”.

### **6.3 Objetivos y ejes estratégicos**

#### **a) Objetivos**

- Dinamizar el desarrollo de actividades productivas que respeten la calidad ambiental y sean generadoras de empleo e ingreso lícito; promoviendo y fomentando inversiones, principalmente de micro, pequeñas y medianas empresas, articuladas en cadenas productivas y focalizadas en zonas de uso industrial del Callao.
- Promover y fomentar en forma concertada la prestación de los servicios estratégicos de apoyo a las actividades productivas y, los servicios sociales básicos a la población, especialmente más desfavorecida; con el fin de contribuir al desarrollo humano sostenible del Callao.

#### **b) Ejes estratégicos**

1. Mejoramiento De La infraestructura productiva : Transportes Agricultura, Energía Industria
2. Mejoramiento de la infraestructura y los servicios de Educación, Salud, -----
3. Seguridad Ciudadana
4. Medio Ambiente y Desarrollo urbano
5. Defensa Civil
6. Desarrollo Cívico Institucional y Participación Ciudadana

### **6.4. PROPUESTAS DEL MOVIMIENTO POLÍTICO MAR CALLAO PARA EL PERIODO 2003 -2011 – PROGRAMA DE GOBIERNO POR EJES ESTRATEGICOS**

#### **1. MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA**

- Canalización y Arborización del Río Rimac, que se convertirá en el principal pulmón Ecológico del Callao, con extensas áreas verdes y estupendas zonas recreativas.

- Construcción del Nuevo Muelle Pesquero Artesanal de Bahía Blanca en Ventanilla, que favorecerá a miles de pescadores del Callao, incrementando la producción pesquera y generando fuentes de trabajo.
- programa de capacitación a la pequeña y microempresa
- programa de forestación y reforestación de las avenidas principales de la provincia
- Intercambio Vial en Ventanilla, entre las avenidas Pedro Beltrán y Néstor Gambetta, permitiendo accesibilidad y flujo permanente de vehículos, significando un ahorro de tiempo y dinero para los vecinos chalacos de este sector.
- Pavimentación de pistas y veredas de los Pueblos Integrados del Cono Norte de Ventanilla, dotando de una infraestructura urbana adecuada y mejorando las condiciones de vida de los vecinos de la zona, con la construcción de 20 kilómetros de asfalto.
- Construcción de la Avenida Costanera para mejorar la accesibilidad vehicular y el acceso rápido con los distritos limeños, logrando la integración urbana Callao - Lima.
- Ampliación de la Av. Néstor Gambetta en una vía de cuatro carriles, evitando el cobro de peaje, que afecta la economía de los hogares chalacos.
- Mejoraremos el alumbrado público de las avenidas y parques de todos los distritos de la Provincia Constitucional del Callao, para promover el desarrollo comercial de nuestra región, consiguiendo también así generar más empleo.
- Trabajaremos de la mano con la Pequeña y Microempresa fomentando la generación de empleo productivo para beneficio de miles de personas y mejorando el nivel de vida de las familias chalacas.
- Recuperación progresiva del Centro Histórico del Callao. Mar Callao propone hacerlo mediante la construcción de Pistas, Veredas, Iluminación y Arborización, impulsando los atractivos turísticos del Callao.
- Promover las actividades turísticas, para difundir el conocimiento de las zonas turísticas del Callao y dinamizar las actividades económicas de nuestra provincia.
- Rehabilitación de Pistas y veredas en Asentamientos Humanos

## 2. MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN, SALUD, SANEAMIENTO Y NUTRICIÓN

- Construcción de colegios modernos, completamente equipados, mejorando las condiciones de enseñanza de nuestros niños y jóvenes chalacos.
- Continuaremos mejorando la calidad educativa a través de la capacitación a los docentes, así como elevando su nivel académico de los docentes a través del estudio de maestrías y doctorado, en forma gratuita y en universidades de prestigio, en beneficio directo de la educación Chalaca.
- Construiremos el Centro Cultural más Importante del País, como una manera directa de fomentar y difundir nuestros valores culturales, regionales y nacionales, propiciando espacios de creatividad, expresión, trabajo y capacitación de la población chalaca.
- Ejecutaremos programas de capacitación a docentes y programas de equipamiento de centros educativos y centros de salud
- Construcción del Estadio de Carmen de la Legua, con características y funcionalidad que lo convertirán en el mejor escenario deportivo del distrito, para la práctica de deportes especialmente de la niñez y juventud del Callao.
- Desarrollo de programas sociales, los cuales beneficiarán a la población con educación y capacitación, generando oportunidades laborales a los Chalacos más necesitados.
- Mejoramiento de la cobertura de Salud con la construcción de las siguientes obras:
  - Construcción del Nuevo Hospital de San José.
  - Construcción del Nuevo Hospital de Emergencias del Callao.
  - Construcción de más Centros de Salud y mejoramiento de Postas Médicas.
- Apoyo a la Construcción de la Sala de Emergencias del Hospital Daniel Alcides Carrión.
- Continuaremos con la atención médica y entrega de medicinas totalmente gratuitas, a través de los Buses Médicos Regionales, que atienden a miles de chalacos

- Apoyo a la población de menores recursos con la Atención Médica Itinerante con dos ómnibus preparados para la atención a la salud.
- Gestionaremos con el Gobierno Nacional, la instalación de agua y desagüe para los asentamientos humanos que carecen de este servicio.
- Apoyo a la población de menores recursos con la ejecución de campañas integrales de salud preventivo – promocionales y recuperativas a fin de salvaguardar la salud del pueblo chalaco.
- Ampliación y equipamiento del Hospital Daniel Alcides Carrión incluyendo el mejoramiento del centro quirúrgico de los quemados.
- Despolitización de los Vasos de Leche y Comedores Populares devolviendo su autonomía y capacidad de gestión, mejorando la calidad de sus productos, así como una atención constante a los sectores más necesitados de la población Chalaca, a quienes muchas veces no llega el vaso de leche, ni el almuerzo.

### **3. SEGURIDAD CIUDADANA**

- Continuaremos ejecutando el Programa de Seguridad Ciudadana, con el concurso de Brigadistas, Promotores Escolares y el Patrullaje Nocturno de unidades vehiculares y motorizadas, seguiremos creando mejores condiciones para que el capital privado ingrese masivamente al Callao,
- Lucha contra la corrupción y la delincuencia, a través de la Construcción de la nueva sede de la Corte Superior del Callao.
- Programa de protección a los escolares
- Forestación y reforestación de las principales avenidas de la provincia con el fin de preservar la salud ambiental,

### **4. MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO URBANO**

- Saneamiento Físico - Legal, brindando las facilidades y asesoramiento para la obtención de los títulos de propiedad, fortaleciendo los derechos del vecino chalaco.
- Creación del Nuevo Distrito del Cono Norte del Cercado Callao, anhelo de los vecinos, tantas veces engañados por las falsas propuestas del Municipio

Provincial, cuyo abuso es creciente en los cobros de arbitrios y en aplicación de tasas municipales excesivas.

- Programa de Educación Ambiental para la Conservación de los Humedales de Ventanilla,
- Programas de Mejoramiento Ambiental de los Asentamientos Humanos de la Provincia Constitucional del Callao.
- Mejoramiento de la Salud Ambiental de Alumnos de los Centros Educativos ubicados en la Zona Contaminada por Plomo.
- Mejoramiento Ambiental del río Rimac, que comprende la forestación de las fajas marginales del río con la construcción de planta de tratamiento, la construcción de enrocados y gaviones para la protección de la población que vive en las riveras del río
- Lucharemos por el Incremento en la Participación de la Renta de Aduanas del 2 al 5%, para lo cual presentaremos al Congreso de la República una iniciativa legislativa solicitando dicho aumento en forma progresiva.
- Exigiremos a la Autoridad Portuaria Nacional la construcción de la Faja Transportadora, para eliminar la contaminación de plomo de la población afectada (Puerto Nuevo, Ciudadela Chalaca, Chacaritas, Barrio Frigorífico, San Juan Bosco, Barrio Fiscal N° 1, Santa Marina,
- Se continuará con los trabajos de saneamiento de límites y creación de distritos

## **5. DEFENSA CIVIL**

- Modernización del parque automotor de los Bomberos del Callao, para lo cual se adquirirá: Ambulancias Médicas, Carros auto bombas contra incendio, Vehículos de Rescate.
- Programa masivo de concientización y capacitación para proteger a la población en el caso de sismos, tsunamis, incendios, contaminación ambiental, riesgo de materiales peligrosos.
- Protección de los acantilados, para proteger de los continuos oleajes que se producen todos los años a la población que habita cerca al mar

## 6. DESARROLLO CIVICO INSTITUCIONAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- Participación de la Sociedad Civil en la priorización del presupuesto de inversión del Gobierno Regional obras y servicios
- Participación en la toma de decisiones del Gobierno Regional y Local.
- Reducción de los arbitrios municipales, así como la rebaja de las tasas de fiscalización por construcción y habilitación urbana.
- Disminución de las tarifas injustas y desproporcionadas que se cobran actualmente al contribuyente chalaco.
  - Revisión de las concesiones abusivas, que perjudica el bolsillo de los chalacos:
  - La explotación de las canteras del Río Rímac concesionadas por 30 años, en las peores condiciones económicas y comerciales para el Callao
  - La vía expresa de Faucett otorgada en concesión por 30 años, plazo que se puede ampliar a 60 años a sola solicitud de la empresa concesionaria, contradiciendo la opinión del pueblo chalaco.
- Eliminación del cobro de peaje sin haberse terminado la obra.
- Eliminación de papeletas injustas generadas por reporte de medios electrónicos y cámaras escondidas bajo el supuesto exceso de velocidad. Mar-Callao devolverá esta responsabilidad a la Policía Nacional del Perú.
- Exigiremos la construcción de la Planta de Tratamiento y del Emisor Submarino para evitar mas contaminación no permitiremos que Sedapal envenene y contamine las aguas del mar chalaco,
- Más trabajo y bienestar para los chalacos, ya hemos generado miles de puestos de trabajo y nos proponemos continuar creando muchos empleos para mejorar las condiciones de vida para nuestros habitantes.
- Gestionar con el Ministerio de vivienda, la ejecución de Programas de vivienda a precios accesibles a los Chalacos.

- Recuperación del Centro Histórico del Callao, con el concurso de los Gobiernos Locales, Instituciones Públicas y privadas del Callao.
- Gestiones para lograr la transferencias de funciones y competencias del Gobierno Central en el marco de la descentralización

## 6.5 PROGRAMA DE INVERSIONES 2007 - 2010

I. Política General:		<input type="checkbox"/> Global	<input type="checkbox"/> Multisectorial	<input type="checkbox"/> Sectorial		
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Política Específica:		<input type="text" value="Mejoramiento de la Infraestructura Productiva"/>				
Propuesta	Costo Aprox. s/.	Plazo de ejecución (años)				Probable Fuente de Financiamiento
P1: Puerto Pesquero Artesanal Bahía Blanca - Ventanilla - Callao	7,747,900.00	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P2: Intercambio Vial entre la Av. Elmer Faucett y la Av. Pedro Beltrán en Ventanilla	13,821,794.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P3: Pavimentación de Pistas y Veredas en los Pueblos Integrados del Cono Norte de Ventanilla	19,733,307.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P4: Rehabilitación de la Av. Costanera y reforzamiento de taludes, tramo Av. Santa Rosa - Jr. Viru- La Perla - Callao	21,094,514.00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P5: Ampliación y rehabilitación Av. N. Gambetta tramo Río Rimac-Ovalo 200 Millas - Callao	5,772,605.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P6: Construcción de Pistas y veredas AAHH Villa Los Reyes, Ventanilla	1,927,923.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P7: Construcción de pistas en el AAHH Miguel Grau - Callao	1,041,904.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P8: Rehabilitación de veredas en el Asentamiento Humano José Olaya - Callao	1,002,094.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P9: Pavimentación de pistas y construcción de veredas en el AH. La Paz - Primera Etapa Distrito de Ventanilla- Callao	892,358.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P10: Pavimentación de pistas y construcción de veredas en el AH. 12 de Octubre, Distrito de Ventanilla- Callao	1,445,836.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P12: Mejoramiento del Alumbrado Público de las Avenidas y Parques de todos los Distritos	4,000,000.00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas
P13: Recuperación Progresiva del Centro Histórico del Callao	9,450,000.00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Participación en Renta de Aduanas

I. Política General:

Global

Multisectorial

Sectorial

Política Específica:

Mejoramiento de la Infraestructura y los Servicios de Educación, Salud, Saneamiento y Nutrición

Propuesta	Costo Aprox. s/.	Plazo de ejecución (años)			Probable Fuente de Financiamiento
P1: Construcción de la Institución Educativa Nº 5119 Secundaria AAHH. Villa Emilia - Ventanilla Callao	1,426,257.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P2: Sustitución de la Institución Educativa Inicial Nº 132 Anexo - Ventanilla - Callao	1,306,631.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P3: Construcción de la Institución Educativa Inicial Nº 5117 Jorge Portocarrero - Pachacútec - Ventanilla - Callao	599,513.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P4: Construcción de la Institución Educativa Especial Helen Keller - Ventanilla - Callao	1,143,173.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P5: Sustitución y ampliación de la I.E. Nº 5136 Fernando Belaunde Terry AAHH. Daniel Alcides Carrión - Callao	522,817.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P6: Ampliación, Rehabilitación y Equipamiento de la I.E. Nº 5099 Ricardo Palma - Callao	1,966,018.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P7: Ampliación de la Institución Educativa Nº 2093 Santa Rosa - Cerro La Regla - Callao	994,632.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P8: Construcción de la Institución Educativa Especial - Anexo - Ventanilla - Callao	639,803.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P9: Construcción de la Institución Educativa Nº 5135 AAHH. Villa Escudero - Ventanilla - Callao	1,488,793.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P10: Sustitución y Mejoramiento de la Institución Educativa Nº 5130-2 AAHH. Villa del Mar - Ventanilla - Callao	681,898.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P11: Rehabilitación y Sustitución de la I.E. Nº 5130-1 AAHH. Los Licenciados - Ventanilla - Callao	768,904.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P12: Construcción de la IEI. Nº 5120 - AAHH. 12 de Octubre - Ventanilla	1,532,892.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P13: Sustitución y Mejoramiento de la I.E. Nº 5128 - Sagrado Corazón de María - Pachacútec - Ventanilla - Callao	1,782,258.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P14: Construcción de la Institución Educativa Nº 5129 - Pachacútec - Ventanilla - Callao	1,827,815.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P15: Construcción de la I.E. Nº 5117 Jorge Portocarrero - Pachacútec - Ventanilla - Callao	1,731,352.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P16: Sustitución y Mejoramiento de la I.E. Nº 5122 Anexo Balneario - Pachacútec Ventanilla - Callao	1,634,084.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P17: Construcción de la I.E.I. Nº 121 Angelitos de Pachacútec - Ventanilla	1,137,825.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P18: Sustitución y Mejoramiento de la I.E.I. Nº 5116 Anexo-AAHH. Balneario - Pachacútec - Ventanilla - Callao	631,315.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P19: Construcción de la IEI Nº 129 Anexo San Carlos-Pachacútec-Ventanilla-Callao	499,213.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P20: Construcción de la Institución Educativa Nº 5138 AAHH. Defensores de la Patria - Ventanilla - Callao	1,625,399.00	1			Participación en Renta de Aduanas

P21: Construcción de la Institución Educativa N° 5125 AAHH. Las Casuarinas - Ventanilla - Callao	1,540,374.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P22: Construcción de la IE. N° 5141 - Divino Maestro - Ventanilla - Callao	1,419,168.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P23: Construcción de la I.E.I. N° 125 - Divino Niño Jesús - Ventanilla - Callao	1,200,786.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P24: Construcción y Ampliación de la I.E.I. N° 128 - Héroes del Cenepa - Ventanilla	11,369,342.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P25: Construcción del I.E.I. N° 120 Las Casuarinas - Ventanilla	1,110,166.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P26: Construcción de la IE 130 AAHH Las Lomas - Ventanilla	822,147.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P27: Ampliación del I.E.I. N° 135 - Mi Pequeño Mundo - Ventanilla - Callao	290,913.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P28: Construcción del Estadio de Carmen de la Legua	3,560,000.00			3		Participación en Renta de Aduanas
P29: Capacitación de Docentes a través de Doctorados y Maestrías	14,000,000.00				4	Participación en Renta de Aduanas
P30: Ampliación y Equipamiento Servicio de Emergencia del Hospital Nacional Daniel Alcides Carrión	1,986,680.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P31: Mejoramiento del Sistema de Aire Acondicionado en el Centro Quirúrgico Unidad de Quemados y Unidad de Cuidados Intensivos del Hosp. Nac. Daniel A. Carrión Callao	933,719.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P31: Construcción y Equipamiento del Centro de Salud. Santa Rosa de Pachacutec - Ventanilla	1,269,341.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P32: Rehabilitación y Equipamiento del CS. Mi Perú. Ventanilla	954,579.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P33: Ampliación, Rehabilitación y Equipamiento del Centro de Salud. La Perla	775,074.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P34: Equipamiento Integral del Centro de Salud Alberto Barton	603,100.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P35: Rehabilitación y Equipamiento del Centro de Salud. Acapulco - Callao	502,227.00	1				Participación en Renta de Aduanas
P36: Construcción del Nuevo Hospital San José	7,500,000.00		2			Participación en Renta de Aduanas
P37: Construcción del Nuevo Hospital de Emergencias del Callao	8,000,000.00			3		Participación en Renta de Aduanas
P38: Mejoramiento de los Servicios de Salud. Atención Médica Itinerante	2,200,500.00				4	Participación en Renta de Aduanas

I. Política General:  Global  Multisectorial  Sectorial

Política Específica:

Propuesta	Costo Aprox. s/.	Plazo de ejecución (años)			Probable Fuente de Financiamiento
P1: Protección de los Acantilados	2.390.000.00	1			Participación en Renta de Aduanas
P2: Modernización del Parque Automotor de los Bomberos del Callao	13.000.000.00			4	Participación en Renta de Aduanas

I. Política General:  Global  Multisectorial  Sectorial

Política Específica:

Propuesta	Costo Aprox. s/.	Plazo de ejecución (años)			Probable Fuente de Financiamiento
P1: Programa de Seguridad Ciudadana - Brigadistas, Promotores Escolares y Patrullaje Nocturno	8.525.000.00			4	Participación en Renta de Aduanas
P2: Programa de Ampliación, construcción y Remodelación de Comisarías en la Provincia	4.598.400.00			4	Participación en Renta de Aduanas

I. Política General:  Global  Multisectorial  Sectorial

Política Específica:

Propuesta	Costo Aprox. s/.	Plazo de ejecución (años)			Probable Fuente de Financiamiento
P1: Mejoramiento Ambiental en el Río Rimac - Tramo Callao	13.933.932.00		2		Participación en Renta de Aduanas
P2: Programa de Forestación y Reforestación de las Avenidas Principales de la Provincia	2.550.000.00			4	Participación en Renta de Aduanas
P3: Aprovechamiento Urbano sobre el Cauce del Río Rimac en la Región Callao	21.406.392.00			4	Participación en Renta de Aduanas
P4: Creación del Nuevo Distrito del Cono Norte del Cercado del Callao	600.000.00		3		Participación en Renta de Aduanas
P5: Programa de Mejoramiento Ambiental de los Asentamientos Humanos y Centros Educativos de la Provincia	2.650.000.00			4	Participación en Renta de Aduanas
P6: Programa de Mejoramiento de la Salud Ambiental de alumnos de los Centros Educativos ubicados en la zona contaminada por plomo	1.224.500.00			4	Participación en Renta de Aduanas
P7: Programa de Mejoramiento y Recuperación de Áreas Verdes y Recreativas de los Distritos de la Provincia Constitucional	4.000.000.00			4	Participación en Renta de Aduanas